

У реаліях повномасштабної війни тимчасово призупинено авіаційні та водні перевезення, тому залізниця та автомобільний транспорт на сьогоднішній день залишаються логістичними ланками регіону. Залізниця пов'язує промислові центри області та допомагає бізнесу вести експортні та імпорتنі операції із сусідніми державами. Стабільно працюють пасажирські перевезення, транспортування гуманітарної та військової допомоги, а також щодня курсують міжнародні евакуаційні маршрути для тих, хто бажає виїхати за кордон.



Автотранспортне сполучення

Територію Дніпропетровської області перетинають два європейські маршрути що з'єднують Дніпропетровську область з морськими портами, столицею та промисловими центрами регіону.

Найбільшим автотранспортним вузлом області є Дніпро. Мережа шосейних доріг пов'язує його з усіма містами та селищами міського типу області та іншими регіонами України.

Наявні європейські дороги дозволяють підприємствам регіону продовжувати свою зовнішньоекономічну діяльність. Продовжується активне відновлення інфраструктури, пошкодженої внаслідок бойових дій, а також ведеться будівництво нових автомобільних шляхів.



Автотранспортні порти

На території області розташовано 6 автопортів, які забезпечують митне оформлення, зберігання та перевалку вантажів.



Залізничне сполучення

Одним із основних видів транспорту у Дніпропетровській області вважається залізничний. Регіон є лідером із концентрації залізничного сполучення в державі, протяжність колій становить 1023,7 км.

Оператором залізничного сполучення в Дніпропетровській області виступає регіональна філія «Придніпровська залізниця», що належить ПАТ «Українська залізниця».



Залізничні вузли

Дніпровське відділення філії «Центр транспортного сервісу «Ліски» ПАТ «Українська залізниця» включає мережу залізничних вантажних терміналів, які пропонують:

- митний комплекс контролю, а також екологічного та фітосанітарного контролю;
- місце прибуття автотранспортних засобів з вантажами під митним контролем;
- криті склади ангарного типу;
- майданчики для переробки великовагових вантажів, обладнаних кранами (з можливістю підключення електромагнітної шайби для вивантаження металу з напіввагонів);
- майданчики для переробки 3 т, 5 т, 20-ти, 40-футових контейнерів.

Всі вантажні об'єкти одночасно можуть обслуговуватись залізничними та автомобільними транспортними засобами. Для забезпечення потреб клієнтів відділення має виробничі ділянки в таких містах Дніпропетровської області.




Річковий транспорт

З півночі на південь Дніпропетровську область перетинає головна водна артерія країни – річка Дніпро. У регіоні розташовано 6 річкових портів, які обслуговуються залізничними та автомобільними транспортними засобами.

Контейнерна лінія «Tavria Line» є першою українською лінією, яка здійснює доставку вантажів у морських контейнерах до центрального регіону України – Дніпропетровської області, використовуючи власні судна. Tavria Line працює за напрямом м. Констанца (Румунія) – м. Дніпро

Судна типу «річка-море» забезпечують прямі міжнародні перевезення вантажів із виходом у Чорне, Мармурове та Середземне моря. Також активно розвивається перспективний напрямок – каботажні перевезення контейнерів між портами Чорного моря та річковими портами річки Дніпро. У регіоні розташовані найбільші річкові порти України, які повністю забезпечують потреби прилеглих промислових регіонів у перевезенні, зберіганні різних вантажів: металу, зерна, вугілля, сировини для будівельних матеріалів, контейнерів та ін.

 На даний момент з міркувань безпеки водні перевезення тимчасово призупинено.




Повітряний транспорт

У Дніпропетровській області розташовано два міжнародні аеропорти та вантажний термінал, що пов'язують регіон з країнами далекого та ближнього зарубіжжя. Міжнародний аеропорт "Дніпро" (DNK) класу "4С".

Заплановано реконструкцію аеропортового комплексу для розширення географії польотів та залучення до регіону провідних авіакомпаній світу.

Міжнародний аеропорт "Кривий Ріг" (KWG) відноситься до класу "В"

 На даний момент з міркувань безпеки авіасполучення тимчасово призупинено



Трубопровідний транспорт

На території Дніпропетровської області розташовані магістральні трубопроводи та компресорні комплекси для транспортування аміаку, природного газу та нафти, що використовуються підприємствами регіону. Зазначена транспортна трубопровідна мережа дозволяє забезпечити необхідною сировиною підприємства з виробництва добрив, хімічної продукції, зрідженого газу, а також продукції нафтопереробки, імпорт якої займає суттєву частку ринку України.



Зв'язок

В області успішно розвивається телекомунікаційна інфраструктура. Створюються магістральні волоконно-оптичні та бездротові канали передачі, що забезпечують надання якісних телекомунікаційних послуг усім споживачам в області. Область забезпечена мобільним зв'язком у GSM та CDMA. Більшість територій покриті високошвидкісним бездротовим Інтернетом за технологією 3G/4G.

Також Дніпропетровська область отримала доступ до високошвидкісного супутникового Інтернету Starlink. Дана глобальна супутникова система дозволяє залишатися на зв'язку там, де немає альтернатив – де стаціонарний та мобільний інтернет не працює через пошкодження, у тому числі через військові дії або відключення енергопостачання.