

ЛОГИСТИКА

8 предложений

Создание логистической инфраструктуры (2 предложения, Слобожанская ТГ)	1
Строительство придорожного комплекса (Магдалиновская ТГ, пгт Магдалиновка)	5
Создание речного комплекса и логистического терминала (Куриловский поселковый совет, пгт Куриловка)	7
Создание речного грузопассажирского порта для приема судов класса река-море (Мировская ТГ, с. Вышетарасовка)	9
Строительство промышленного объекта в объединении с железнодорожным, грузовым и транспортным комплексом (Мировская ТГ, с. Мирное)	11
Создание автокомплекса для отдыха и предоставления сервисных услуг (Томаковская ТГ, с. Сергеевка)	13
Создание логистического центра GREEN MARKET (Днепропетровское инвестиционное агентство, Петриковская ТГ)	15



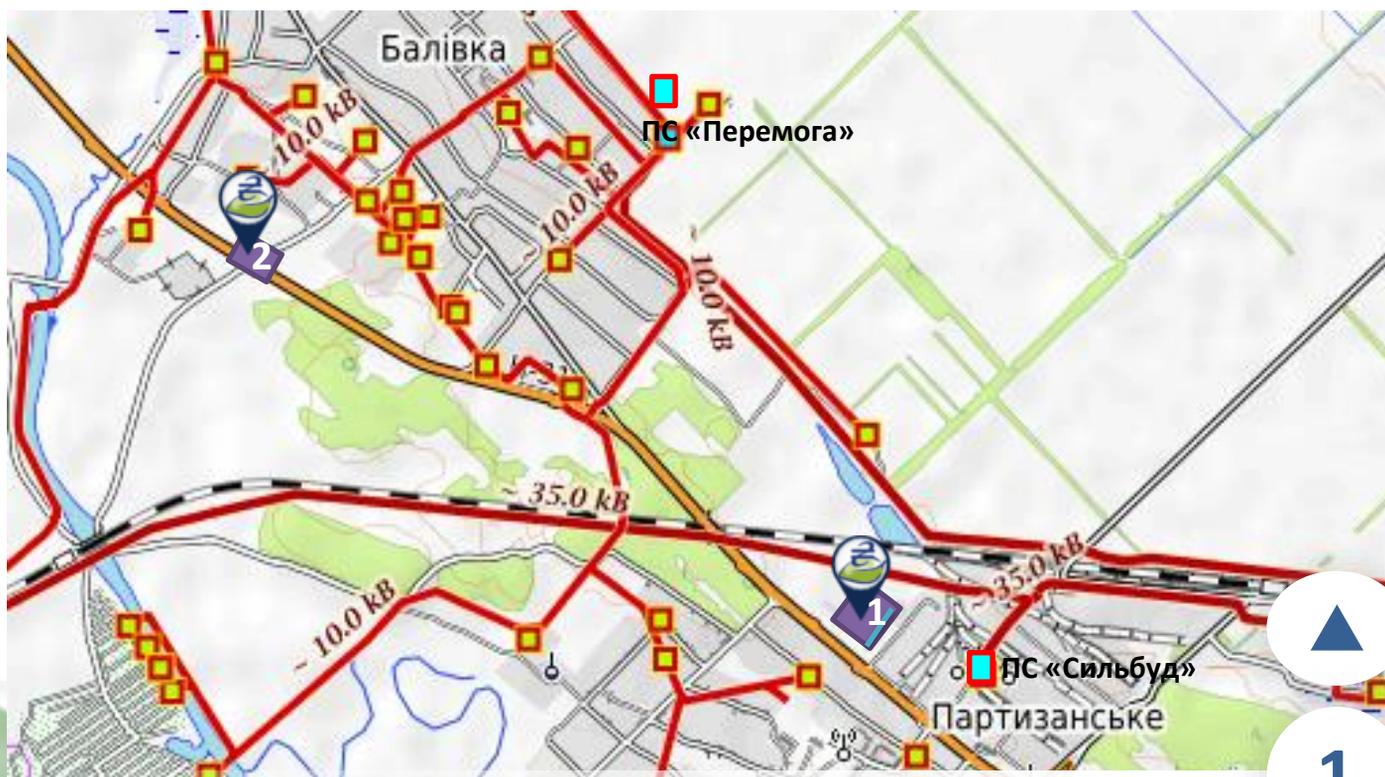
Создание логистической инфраструктуры Слобожанская ТГ

Описание предложения

У Громады удачное расположение для реализации бизнес-проектов в сфере логистики, которые возможно реализовать на двух земельных участках, расположенных вдоль автодороги национального значения Н-31, проходящей по территории Днепропетровской и Полтавской областей.

Характеристика участков:

	№ 1 (с. Партизанское)	№ 2 (за пределами с. Баловка)
Площадь	4,1 га	2 га
Целевое назначение	для строительства и обслуживания других зданий общественной застройки <i>(есть возможность изменения целевого назначения земли до 6 мес.)</i>	для ведения личного сельского хозяйства
Кадастровый номер	1221486600:01:004:0006	1221486800:01:067:0020
Распорядитель	Слобожанская ТГ	частная собственность





Создание логистической инфраструктуры Слобожанская ТТ

Возможно создание

- **автопорта и центра** - для технического обслуживания, текущего ремонта автомобилей, выполнения грузовых работ, оказание

транспортно-экспедиционных и иных услуг перевозчикам и путешествующим.

- **транспортно-логистического терминала**, который предоставляет площади компаниям для хранения и перевалки грузов, а также стоянки для грузовых и легковых автомобилей. Они же могут ремонтировать транспортные средства, предоставлять таможенные, брокерские и другие услуги;
- кафе, автозаправки, торгового объекта, другое.

Автопорт и сервис



Целые предложения с точки зрения громады:

- повышение инвестиционной привлекательности общества путем создания качественной придорожной инфраструктуры;
- развитие производственной, транспортной инфраструктуры, а также сферы услуг с целью увеличения налоговых поступлений в бюджет громады;
- создание новых рабочих мест.

Транспортно-логистический терминал



Целые предложения с точки зрения бизнеса:

- строительство автопорта и центра обслуживания транспорта на одной из самых нагруженных трассе, сочетающей г. Днепр со столицей.

Количество транспорта в сутки составляет ≈ 15 тыс. autosредств.

- создание транспортно-логистического терминала между г. Днепр и г. Каменское для обеспечения хранения и перевалки грузов предприятий указанных городов.

Торговый объект



- организация сервисного и гарантийного обслуживания дорожного транспорта;
- текущий и капитальный ремонт легкового, грузового транспорта и автобусов;
- проведение инструментального контроля транспортных средств, техосмотров и другое.



2



Создание логистической инфраструктуры Слобожанская ТГ



- **Электроснабжение**, поставщик Акционерное общество «ДТЭК Днепропетровские электросети», на расстоянии ≈ 440 м – подстанция «Сильбуд» 35/10, номинальной мощностью 2×10000 кВА;
- **Водоснабжение/водоотведение**, отсутствует, возможно обеспечить путем бурения скважин.
- **Газоснабжение**, расстояние до действующего газораспределительного пункта (ГРП) - 500 м, с резервной мощностью $3708,87 \text{ м}^3/\text{час}$. Газопровод высокого давления проходит по восточной стороне участка №1, охранная зона: 8-10 м.

Расстояние до основных населенных пунктов и магистралей:

- **30 м - Н 31 м** -автодорога национального значения;
- **подъездная дорога** для грузовых автомобилей расположена вдоль участка с восточной стороны;
- **3 км** - погрузочно-пассажирская железнодорожная станция «Баловка»;
- **41,6 км** - международный аэропорт «Днепр»;
- **17 км** - г. Днепр;
- **27 км** - речной порт «Днепропетровск»;
- **340 км** - Николаевский морской торговый порт.

Днепропетровское инвестиционное агентство

49004, Украина, г. Днепр, пр. А. Поля, 2, каб. 538, **Web:** www.dia.dp.gov.ua

Тел.: +38 056 742 86 34, **E-mail:** savran.dia@gmail.com, **контактное лицо:** Савран Галина



3



Создание логистической инфраструктуры Слобожанская ТТ



- **Электроснабжение** - на расстоянии $\approx 1,9$ км подстанция «Победа» 35/10. Номинальная мощность 2х4000 кВА. ЛЭП, напряжением 35 кВ проходит на расстоянии 550 м.
- **Водопользование (водозабор)** - скважина №1-1221430126 и скважина №2-1221430127, расположенны на расстоянии ≈ 2 км по ул. Пушкинская, 48, с. Баловка, бассейн речки Орель.
- **Водоотведение** - на расстоянии ≈ 2 км.
- **Газоснабжение** - ГРП на расстоянии ≈ 1 км (с. Баловка, ул. Охотничья). Пропускная мощность 4240 м³ / час.

Расстояние до основных населенных пунктов и магистралей:

- **10 м - Н 31 м** - автодорогах национального значения;
- **подъездная дорога** для грузовых автомобилей расположена вдоль участка с западной стороны;
- **5,5 км** - погрузочно-пассажирская железнодорожная станция «Баловка»;
- **44,6 км** - международный аэропорт «Днепр»;
- **20 км** - г. Днепр, **30 км** - г. Каменское;
- **30 км** - речной порт «Днепропетровск»;
- **337 км** - Николаевский морской торговый порт.

Днепропетровское инвестиционное агентство

49004, Украина, г. Днепр, пр. А. Поля, 2, каб. 538, **Web:** www.dia.dp.gov.ua

Тел.: +38 056 742 86 34, **E-mail:** savran.dia@gmail.com, **контактное лицо:** Савран Галина



Строительство придорожного автокомплекса (Магдалиновская ТГ)

Описание предложения

Предлагается земельный участок прилегающий к территориальной дороге T0413 в пгт Магдалиновка, для строительства автокомплекса, который состоит из автозаправочной станции, станции технического обслуживания с полным спектром услуг, кафе и автомойки.

Инициатор предложения

ООО «Оленка»

Цели предложения

- активизация движения транспортных средств на территории громады;
- повышение инвестиционной привлекательности ТГ путём создания качественной инфраструктуры;
- развитие сферы услуг с целью увеличения налоговых поступлений в бюджет громады;
- создание современной зоны отдыха с АЗС, СТО, автомойкой и кафе около дорог T0413 и T0410;
- активизация деятельности местных производителей пищевых продуктов путём создания для них дополнительного рынка сбыта – кафе.



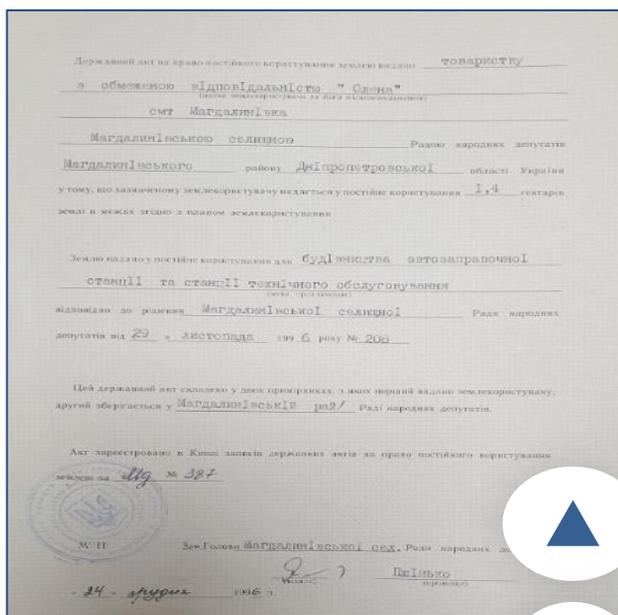
В наличии государственный акт на право постоянного пользования землёй

Механизм сотрудничества

Продажа (корпоративные права)

Экономические показатели предложения

Экономические показатели рассчитываются инвестором в зависимости от проекта строительства автокомплекса



5



Строительство придорожного автокомплекса (Магдалиновская ТГ)

Технические параметры предложения

Характеристика участка:

- **площадь:** 1,4 га;
- **целевое назначение:** для размещения и эксплуатации основных, подсобных и вспомогательных построек и сооружений предприятий перерабатывающей, машиностроительной и другой промышленности для строительства автозаправочной станции и станции технического обслуживания;
- **кадастровый номер:** 1222355100:01:004:0003;
- **распорядитель:** государственная собственность.

Инженерная инфраструктура:

Водоснабжение/водоотведение – отсутствует;

Газоснабжение – на расстоянии \approx 1 км есть ГРП, с пропускной мощностью 7500 куб.м/час;

Электроснабжение – на расстоянии \approx 3 км расположена подстанция «Магдалиновка» 35/10 с номинальной мощностью 2х6300 кВА.

Логистическая инфраструктура:

- земельный участок расположен вдоль автодорог территориального значения Т0413 и Т0410;
- расстояние до автодороги территориального значения Т0414 – 2,5 км;
- расстояние до международного аэропорта «Днепропетровск» – 69,5 км;
- г. Днепр – 55 км;
- г. Каменское – 60,5 км.

Соседние участки: Аграрный департамент ООО «Агро Овен», стадион «Колос», АЗС.

Визуализация автокомплекса



Днепропетровское инвестиционное агентство

Адрес:

49004, Украина, г. Днепр,
пр. А. Поля, 2, каб. 538

Web: www.dia.dp.gov.ua

Контактное лицо: Дружинин Антон

Тел.: +38 056 742 86 34

E-mail: a.druzhinin@dia.dp.ua



6



Создание речного комплекса и логистического терминала (пгт Куриловка)

Описание предложения

Предлагается земельный участок для создания комплекса по предоставлению логистических и сервисных услуг судам.

Предложенная территория также может быть использована для реализации другого проекта в зависимости от интересов инвестора.

Инициатор предложения

Куриловский поселковый совет

Цели предложения

- использование логистических и инфраструктурных возможностей участка для создания речного комплекса и логистического терминала;
- предоставление сервисных услуг судам, которые проходят мимо участка;
- развитие речной логистической инфраструктуры региона, путём объединения возможностей речного и автомобильного транспорта;
- предоставление услуг по хранению и перевалке продукции промышленных и аграрных предприятий региона;
- создание новых рабочих мест на территории громады;
- развитие логистической сферы громады с целью увеличения налоговых поступлений в бюджет.



Механизм сотрудничества

Аренда через аукцион

Экономические показатели предложения

Экономические показатели рассчитываются в зависимости от проекта создания речного комплекса и логистического терминала.



7



Создание речного комплекса и логистического терминала (пгт Куриловка)

Технические параметры участка

Характеристика участка:

- **площадь:** $\approx 1,2$ га;
- **целевое назначение:** земли запаса;
- **кадастровый номер:** не присвоен;
- **распорядитель:** Куриловский поселковый совет.

Инженерная инфраструктура:

Водоснабжение/водоотведение – отсутствует;

Газоснабжение – отсутствует;

Электроснабжение – отсутствует, ближайшая подстанция ПС "Цементная-150" 150/6/6, номинальной мощностью 2×32000 кВА – 10,5 км.

Логистическая инфраструктура:

- автодорога национального значения Н 08 – 14,9 км;
- международный аэропорт «Днепропетровск» – 61,1 км;
- г. Днепр – 57 км;
- г. Каменское – участок находится в черте города.

Земельный участок прилегает непосредственно к автодороге территориального значения Т 0412.

Соседние участки: автомобильный мост, трасса для мотокросса, пляж.

Дополнительная информация

На данный момент, потенциал рек Украины используется менее чем на 10%. Создание речных терминалов и логистических комплексов является перспективным бизнесом, а также экономически более целесообразным, ведь транспортировки грузов судами по сравнению с автомобильным транспортом намного дешевле. Кроме этого, развитие сферы грузоперевозок рекой позволит значительно уменьшить нагрузку на дорожное покрытие и восстановить речную логистику в целом. Дополнительно, отказ от перевозок грузов по автодорогам в пользу рек позволит создать много новых рабочих мест.

Днепропетровское инвестиционное агентство

Адрес:

49004, Украина, г. Днепр,
пр. А. Поля, 2, каб. 538

Web: www.dia.dp.gov.ua

Контактное лицо: Дружинин Антон

Тел.: +38 056 742 86 34

E-mail: a.druzhinin@dia.dp.ua

Речной грузопассажирский порт для приема судов класса река-море (Мировская сельская ТГ)

Описание инвестиционного предложения

Создание объекта транспортно-логистической инфраструктуры, который состоит из грузового терминала класса «река-море», в том числе с возможностью обслуживания транзитных судов, собственного пассажирского порта и логистического центра.

Инициатор инвестиционного предложения

Мировская сельская ТГ
www.myrivska.otg.dp.gov.ua/ua

Цели предложения

- перевалка и хранение грузов;
- услуги портофлота;
- таможенные услуги;
- ремонт судов и другие услуги порта;
- транспортно-экспедиторские услуги;
- пассажирские перевозки;
- увеличение налоговых поступлений в бюджет громады;
- создание качественной инфраструктуры для предоставления логистических услуг аграриям, добывающим, перерабатывающим и металлургическим предприятиям юга области;
- сокращение расходов на транспортировку продукции местных производителей.

Механизм сотрудничества

Аренда через аукцион

Экономические показатели предложения

Экономические показатели рассчитываются в зависимости от проекта строительства речного комплекса.



Речной грузопассажирский порт для приема судов класса река-море (Мировская сельская ТГ)

Технические параметры участка

Характеристика участка:

- **площадь:** 17,1242 га;
- **целевое назначение:** земли запаса;
- **кадастровый номер:** 1225482500:01:004:0417;
- **распорядитель:** Мировская сельская ТГ.

Инженерная инфраструктура:

Водоснабжение/водоотведение – отсутствует;

Газоснабжение – на расстоянии меньше километра есть ГРП, с пропускной мощностью 7000 куб.м/час;

Электроснабжение – расстояние до подстанции

«Вышетарасовка» 35/10 (номинальная мощность – 2х2500 кВА) – 3,5 км.

Логистическая инфраструктура:

- участок расположен непосредственно на береговой линии р. Днепр, расстояние – 0,3 км;
- автодорога национального значения Н23 – 27,6 км;
- автодорога регионального значения Р73 – 37,4 км;
- международный аэропорт «Запорожье» – 69,6 км;
- г. Днепр – 124 км;
- г. Запорожье – 56,5 км;
- г. Марганец – 28,9 км;
- г. Никополь – 45,8 км.

Соседние участки: р. Днепр, Каховское водохранилище, зона водозабора, мехток.

Дополнительная информация

На данный момент, Украина использует возможности речного транспорта только на 6%. Пропускная способность речных артерий Украины составляет порядка 60 млн тонн грузов в год. При этом за такой срок перевозится только 3,6 млн тонн, а речные порты Украины обрабатывают только 2,5% или 1,8 млн тонн грузов от общего числа водных грузоперевозок.

Днепропетровское инвестиционное агентство

Адрес:

49004, Украина, г. Днепр,
пр. А. Поля, 2, каб. 538

Web: www.dia.dp.gov.ua

Контактное лицо: Дружинин Антон

Тел.: +38 056 742 86 34

E-mail: a.druzhinin@dia.dp.ua



10

Строительство промышленного объекта в соединении с железнодорожным, транспортным и грузовым комплексом (Мировская сельская ТГ)

Описание инвестиционного предложения

Громада предлагает земельный участок в промышленной зоне с. Мирное для создания производства либо логистики с возможностью обеспечения перевалки грузов железнодорожного транспорта и хранения продукции аграрных предприятий.

Инициатор инвестиционного предложения

Мировская сельская ТГ
www.myrivska.otg.dp.gov.ua/ua

Цели предложения

- перевалка и хранение грузов;
- предоставление услуг по хранению зерновых культур, а также овощных и фруктовых;
- транспортно-экспедиторские услуги;
- пассажирские перевозки;
- увеличение налоговых поступлений в бюджет громады;
- создание качественной инфраструктуры для предоставления логистических услуг аграриям, добывающим, перерабатывающим и металлургическим предприятиям;
- сокращение расходов на транспортировку продукции местных производителей.

Механизм сотрудничества

Аренда через аукцион

Экономические показатели предложения

Экономические показатели рассчитываются в зависимости от проекта строительства транспортно-грузового терминала.



11

Строительство промышленного объекта в соединении с железнодорожным, транспортным и грузовым комплексом (Мировская сельская ТГ)



Технические параметры участка

Характеристика участка:

- **площадь:** ≈ 4,3 га;
- **целевое назначение:** земли запаса;
- **кадастровый номер:** отсутствует;
- **распорядитель:** Мировская сельская ТГ.

Инженерная инфраструктура:

Водоснабжение/водоотведение – отсутствует;

Газоснабжение – на расстоянии меньше километра есть ГРП, с пропускной мощностью 5362 куб.м/час;

Электроснабжение – на расстоянии меньше километра находится тяговая подстанция «ЭЧЭ-40 Мировая» 35/3,3.

Логистическая инфраструктура:

- автодорога национального значения Н23 – 0,5 км;
- автодорога регионального значения Р73 – 18,5 км;
- международный аэропорт «Запорожье» – 53,6 км;
- г. Днепр – 102 км;
- г. Запорожье – 40,7 км;
- г. Марганец – 19,4 км;
- г. Никополь – 40,2 км.

Соседние участки: железнодорожная станция «Мировая», элеватор, нефтебаза, комбикормовый завод, пакгаузы.

Дополнительная информация

Железнодорожный транспорт в Украине является одним из самых популярных как в сфере пассажирских, так и в сфере грузовых перевозок. Но при этом, на данный момент существует проблема нехватки качественных терминалов по всей территории страны. Несмотря на развитую сеть железных дорог, по которой ежегодно проходит более 600 млн тонн грузов, в Украине до сих пор недостаточное количество современных и качественных погрузочно-транспортных терминалов. Кроме этого, для аграриев региона достаточно остро стоит проблема хранения продукции перед продажей. Строительство объекта в с. Мировое значительно снизит общее напряжение на железнодорожную сеть региона и позволит увеличить количество перевозок, а также пропускную способность железной дороги в целом. Дополнительно будет решена проблема местных производителей в хранении продукции.

Днепропетровское инвестиционное агентство

Адрес:

49004, Украина, г. Днепр,
пр. А. Поля, 2, каб. 538

Web: www.dia.dp.gov.ua

Контактное лицо: Дружинин Антон

Тел.: +38 056 742 86 34

E-mail: a.druzhinin@dia.dp.ua



12



Автокомплекс для отдыха и предоставления сервисных услуг (Томаковская поселковая ТГ)

Описание предложения

Потенциальным инвесторам предлагается земельный участок для создания специальной зоны отдыха с развитой инфраструктурой (АЗС, сервисный центр, кафе, мотель, торговый объект).

Инициатор предложения

Томаковская поселковая ТГ
www.tomakivka.otg.dp.gov.ua

Длительность предложения

12 месяцев

Цели проекта:

- создание современной зоны отдыха, предоставление сервисных и торговых услуг для путешествующих по трассе Днепр-Никополь Р-73;
- развитие сферы услуг громады с целью увеличения налоговых поступлений в бюджет;
- повышение инвестиционной привлекательности ОТГ посредством создания качественной инфраструктуры;
- развитие отельно-ресторанного бизнеса и торговли на местном уровне;
- повышение активности локального автомобильного трафика.

Механизм сотрудничества

долгосрочная аренда.

Экономические показатели проекта рассчитываются в зависимости от выбранного способа строительства автокомплекса.





Автокомплекс для отдыха и предоставления сервисных услуг (Томаковская поселковая ТГ)

Технические параметры проекта

Характеристика участка:

- **площадь:** 19,2 га;
- **целевое назначение:** земли запаса;
- **кадастровый номер:** 1225455100:02:001:0362;
- **распорядитель:** Томаковская поселковая ОТГ.

Инженерная инфраструктура:

- **Электроснабжение,** подключение к:
 - ✓ ЛЭП, 10 кВ – вдоль участка;
 - ✓ трансформаторная подстанция (ТП), 35 кВ – 4,4 км;
- **Водоснабжение:** действующий водопровод проходит вдоль участка;
- **Газоснабжение,** подключение к:
 - ✓ газопровод \varnothing 50 мм (давление газа 2 кгс/см²) – 3,5 км;
 - ✓ газораспределительная станция (ГРС)– 3,5 км

Ресурсы громады:

- земельный участок;
- помощь в оформлении необходимых документов.

Логистическая инфраструктура:

- земельный участок прилегает к региональной автодороге Р-73 (Днепр-Никополь) – 0,15 км;
- железнодорожная станция «Мировая» – 19 км;
- Запорожский международный аэропорт – 65,6 км;
- речка Топила – 0,2 км, пруд – 1 км;
- г. Днепр – 87 км; пгт. Томаковка – 14,7 км.

Описание местности

Площадь территории громады составляет 671,9 км²

Население 14,63 тыс. человек

Преимущества:

- ставка налога на земли промышленности – 3-5% от нормативно-денежной оценки (НДО);
- ставка аренды на земли промышленности – 6% от НДО.

Экономические показатели:

- доходы местного бюджета в сумме 65,09 млн грн.
- уровень дотационности бюджета: 0,7%.
- личные доходы на одного жителя: 4 551,7 грн.
- капитальные расходы на одного жителя: 1646,8 грн.
- средняя заработная плата: 7 445 грн.

Днепропетровское инвестиционное агентство

Адрес:

49004, Украина, г. Днепр,
пр. А. Поля, 2, каб. 538

Web: www.dia.dp.gov.ua

Контактное лицо: Савран Галина

Тел.: +38 056 742 86 34

E-mail: savran.dia@gmail.com



14

Создание логистического центра GREEN MARKET Петриковский район

Описание предложения

Создание логистического центра "Green market" с целью аккумуляции, хранения, упаковки, первичной переработки сельскохозяйственной продукции, поставки товара в течение года, расширение экспортного потенциала области.

Рынки сбыта/клиенты: оптовые рынки, торговые сети Украины, зарубежные рынки.

Инициатор предложения

Днепропетровское инвестиционное агентство
www.dia.dp.gov.ua

Продолжительность предложения

11 месяцев

Цели предложения:

- сокращение потерь продукции и издержек оборота продукции;
- поступление дополнительных средств в местные бюджеты;
- увеличение доли отечественных товаров на внутреннем сельскохозяйственном рынке;
- повышение экономической эффективности распределительной сети за счет оптимизации грузопотоков;
- снижение цен на сельхозпродукцию для населения;
- обеспечение реализации высококачественной сельскохозяйственной продукции и продуктов ее переработки производителями всех форм собственности.

Основные виды деятельности:

- обеспечение круглогодичного снабжения качественными продуктами питания с сокращением расходов;
- предоставление всем производителям сельскохозяйственной продукции возможности выхода на конкурентный (немонополизированный) рынок и обеспечения места для купли-продажи;
- организация встречного продаж товаров производственно-технического назначения;
- повышение эффективности поставок и распределения продовольствия в городах и районах области;
- упрощение и ускорение процесса товародвижения до конечного потребителя и взаиморасчетов;
- формирование рыночной цены на конкретные потребительские товары;
- обеспечение товаропроизводителей и торговых структур информации о спросе и предложении;
- ярмарочная деятельность, выставочные площадки, семинары.

Экономические показатели предложения

Необходимый инвестиционный капитал: \$ 8 млн

Чистый приведенный доход (NPV)	\$ 3,3 млн	Период окупаемости (PP)	5 лет
Индекс доходности (PI)	142 %	EBITDA	\$ 19 млн
Внутренняя норма рентабельности (IRR)	22 %		



15

Создание логистического центра GREEN MARKET Петриковский район

Технические параметры проекта

Характеристика участка:

- **общая площадь участка:** 97 га;
- **целевое назначение:** земли сельскохозяйственного назначения (почвы малоценные, есть возможность изменения целевого назначения);
- **кадастровый номер:** присвоен;
- **распорядитель:** арендатор.

Инженерная инфраструктура:

- **Газоснабжение** (распорядитель ПАО «Днепропетровскгаз»):
 - резерв мощности – 4000 м³/год;
 - расстояние от участка к действующему газопроводу – 5,5 км;
 - диаметр газопровода – 219 мм, давление 3,0-3,5 кгс/см.
- **Водоснабжение:** можно обеспечить путем бурения скважины (1 скважина ≈ 300 м³/сут).
- **Электроснабжение** земельного участка можно обеспечить путем присоединения к линии электропередачи (ЛЭП), напряжением 10 кВ (распорядитель АО «ДТЭК Днепропетровские электросети»):
 - подстанция, к которой подключена ЛЭП, располагает резервами для подключения 2 МВт;
 - расстояние от земельного участка до ЛЭП 10 кВ ≈ 100 м;
 - категория надежности электроснабжения - II;

Логистическая инфраструктура:

- непосредственно прилегает к трассам Р52 и Т0414;
- железнодорожные станции:
 - «Баловка» - 11 км;
 - «Каменское-Левобережное» - 14 км;
- Международный Аэропорт «Днепропетровск» - 60 км;
- м. Днепр - 39 км;
- м. Каменское - 10 км.

Дополнительная информация

Создание на региональном уровне современного логистического центра, который позволит:

- объединить рынки на государственном уровне в сеть и наладить каналы перемещения с/х продукции в пределах страны для быстрого и качественного реагирования на потребности потребителя в различных регионах;
- внедрить новые схемы экспорта отечественной продукции;
- поднять уровень обслуживания потребителя.

Механизм сотрудничества

- доля капитала арендатора — 5%;
- доля капитала потенциального инвестора — 95%.

Днепропетровское инвестиционное агентство

Адрес: 49004, Украина, г. Днепр,
пр. А. Поля, 2, каб. 538

Web: www.dia.dp.gov.ua

Контактное лицо: Савран Галина

Тел.: +38 056 742 86 34

E-mail: savran.dia@gmail.com